

La Gaceta

ÓRGANO OFICIAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

////////////////////////////////////
AÑO LIX LIMA 23 DE ABRIL DE 2024 NÚMERO 044
////////////////////////////////////



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
Escuela de Posgrado

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA Escuela de Posgrado

Se invita a la comunidad universitaria a participar de la videoconferencia de la defensa pública virtual de la Tesis de **DOCTORADO EN CIENCIAS CON MENCIÓN EN ENERGÉTICA-Convenio UNI/CARELEC** del M.Sc. Edward Santa María Dávila, a realizarse el día martes 30 de abril, a las 10h00.

TÍTULO DE LA TESIS:

**“MODELO PROSPECTIVO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA
PARA EL SECTOR TRANSPORTE TERRESTRE URBANO DEL PERÚ”**

ASESOR

Dr. ALAN FISHER AYALA OBREGON
Profesor de la Unidad de Posgrado de la Facultad de Ingeniería Civil, Maestría
en Ciencias con mención en Transportes.
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

CO ASESOR

DR. ROLAND SCHMIDT
Director Regional Latinoamérica AFRY,
Ingeniería y Consultoría, División de Energía.

RESUMEN

La energía utilizada para el transporte puede subdividirse según los objetivos de los desplazamientos, es decir, enfocado en las personas y en el traslado de los bienes. El transporte puede realizarse por vía terrestre, aérea o marítima, y en todas sus formas, el dominio de la energía primaria fósil es evidente, y reposa sobre una industria consolidada, tanto en la disponibilidad y madurez de las industrias de producción, como en las industrias consolidadas los vehículos de combustión interna (MCI). La energía en el Transporte, y en particular del transporte terrestre urbano, es dominada casi exclusivamente por las tecnologías de combustibles de origen fósil (motor de combustión interna MCI), y debido a las externalidades producidas, se hace necesario el estudio e implementación de un proceso de transición hacia alternativas de recursos energéticos con menor impacto socio-ambiental. La investigación desarrolla en una primera etapa un inventario energético del sector, según la partición modal y según los patrones de desplazamientos de personas y de bienes. Se desarrolla el análisis de consumo energético del transporte, así como las externalidades que se generan, en particular, de la Huella Carbono de los desplazamientos. Luego, se complementa con el análisis económico de la oferta y la demanda del transporte. El análisis se centra en el estudio de escenarios prospectivos del desarrollo del transporte terrestre urbano, de las tendencias de movilidad, y las necesidades energéticas asociados a escenarios de desarrollo de ciudades mayores, principalmente Lima, y tomando en cuenta su impacto en la capacidad productiva del país.

En esta investigación se presentarán los escenarios posibles de desarrollo energético futuro del Sector Transporte que posibilite la transición energética, considerando los acuerdos internacionales para el desarrollo de energía limpia y los objetivos y estándares de calidad ambiental para la reducción de la contaminación atmosférica y externalidades producidas por el actual parque automotor.



Del análisis obtenido, finalmente se proponen políticas de transición energética en el sector transporte, que corresponden a diferentes escenarios de desarrollo del mercado de vehículos, del comportamiento de la demanda, y de las condicionantes económicas y productivas del país. Se plantea un horizonte de tiempo con referencia al 2050.

ENLACE

La Escuela de Posgrado UNI le está invitando a una reunión de Zoom programada.

Tema: SUSTENTACION DE TESIS

FECHA: Martes 30 abril 2024

HORA: 10h00 Lima

Entrar Zoom Reunión

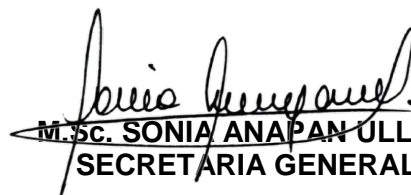
<https://us02web.zoom.us/j/82037084164?pwd=TzJvUHltbEVUQWZqQ0NrbmUxT3MwQT09>

ID de reunión: 820 3708 4164

Código de acceso: 098867



Atentamente,


M.Sc. SONIA ANAPAN ULLOA
SECRETARIA GENERAL